

# SLOVENSKÁ FEDERÁCIA ULTRAĽAĤKÉHO LIETANIA



## SMERNICA

č. 2/2010

### Spôsobilosť lietajúcich športových zariadení

(1. vydanie)

Túto smernicu schválil Letecký úrad Slovenskej republiky

dňa ..... pod č. j.: ..... a nadobúda účinnosť dňom schválenia.

Vydala: **SLOVENSKÁ FEDERÁCIA ULTRAĽAĤKÉHO LIETANIA**  
Letisko Lučenec-Bol'kovce, P. O. BOX 2, 985 01 Kalinovo

Určené pre vnútornú potrebu SFUL.

## DOPLNKY A OPRAVY

DOPLNKY			OPRAVY		
Číslo doplnku	Dátum platnosti	Dátum zápisu a podpis	Číslo opravy	Dátum platnosti	Dátum zápisu a podpis

## Obsah

<b>Hlava 1 Platnosť smernice a základné pojmy</b>	<b>4</b>
<b>Hlava 2 Osvedčovanie spôsobilosti LŠZ</b>	<b>5</b>
<b>Hlava 3 Zachovanie trvalej spôsobilosti LŠZ, opravy, úpravy, prestavby LŠZ</b>	<b>6</b>
<b>Hlava 4 Typový vzor LŠZ a častí LŠZ</b>	<b>7</b>
<b>Hlava 5 Zhotovovanie a výroba LŠZ</b>	<b>7</b>
<b>Hlava 6 Dovoz LŠZ do SR a vývoz LŠZ zo SR</b>	<b>9</b>
<b>Hlava 7 Predlžovanie platnosti preukazu letovej spôsobilosti LŠZ</b>	<b>10</b>
<b>Hlava 8 Vedenie evidencie</b>	<b>11</b>
<b>Hlava 9 Prílohy a formuláre</b>	<b>11</b>
<b>Hlava 10 Záverečné ustanovenia</b>	<b>13</b>

# Hlava 1

## Platnosť smernice a základné pojmy

- 1) Slovenská federácia ultraľahkého lietania (ďalej SFUL) vydáva na základe ustanovení (1), (2) a článku 1 ods. (3) Poverenia Leteckého úradu Slovenskej republiky č. 3/2009-P z 1. 1. 2009 Smernicu č. 2/2010 o overovaní spôsobilosti lietajúcich športových zariadení (ďalej len smernica)
- 2) Táto smernica upravuje overovanie spôsobilosti lietajúcich športových zariadení (ďalej len LŠZ), vydávanie preukazov spôsobilosti LŠZ a správu týchto preukazov, obmedzenia stanovené pre držiteľov týchto preukazov a oprávnení v súlade s ustanoveniami leteckých predpisov SR a v súlade so zákonom č. 143/1998 Z.z. a ďalšími dokumentmi pre vykonávanie leteckých činností v Slovenskej republike. Je záväzná pre všetkých členov lietajúceho a pozemného personálu SFUL pri vykonávaní leteckej činnosti na území Slovenskej republiky.
- 3) Vydaním tejto smernice končí platnosť Smernice č. 2/1999 Slovenskej federácie ultraľahkého lietania z 31. augusta 1999.
- 4) Táto smernica sa vzťahuje na všetky LŠZ, nad ktorých spôsobilosťou, prevádzkou a personálom vykonáva dozor SFUL v súlade s Poverením č. 3/2009-P Leteckého úradu SR.
- 5) LŠZ je lietadlo osobitnej kategórie, ktoré je v súlade so zákonom č. 143/1998 Z. z. § 2 ods. c/, určené na športovú leteckú činnosť, rekreáciu, turistiku a výcvik pilotov LŠZ a ktoré je v súlade s Prílohou II Nariadenia európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 z 30. 2. 2008 a ktoré jeho pôvodca označí ako LŠZ.
- 6) LŠZ nie je povolené osvedčiť a použiť na obchodnú leteckú činnosť v zmysle zákona 143/1998 Z. z. § 37 a §44.
- 7) Osvedčovanie spôsobilosti LŠZ vykonáva SFUL v rozsahu, ktorý je uvedený v Poverení č. 3/2009-P Leteckého úradu SR.
- 8) Vlastník LŠZ je fyzická alebo právnická osoba, ktorá môže dokladmi preukázať svoj vlastnícky vzťah k LŠZ.
- 9) Prevádzkovateľ LŠZ je fyzická alebo právnická osoba, ktorá je uvedená v evidenčnej dokumentácii SFUL ako prevádzkovateľ LŠZ.
- 10) Zhotoviteľ LŠZ je fyzická alebo právnická osoba, ktorá oznámila SFUL úmysel zhotoviť LŠZ, LŠZ zhotovila a preukázala SFUL jeho letovú spôsobilosť.
- 11) Zhotoviteľ, vlastník a prevádzkovateľ LŠZ môže byť aj tá istá fyzická alebo právnická osoba.
- 12) LŠZ je možné nadobudnúť
  - a) zhotovením prostriedkami individuálneho staviteľa
  - b) kúpou od výrobcu
  - c) zákonným prevodom vlastníckych práv z inej fyzickej alebo právnickej osoby
  - d) dedením
  - e) kúpou na základe občianskoprávneho konania medzi občanmi
  - f) výhrou
- 13) Výrobca LŠZ môže LŠZ ako tovar voľne dostupný v obchodnej sieti vyrábať podľa schváleného typového vzoru vo schválenom a dozorovanom výrobnom procese.

- 14) Dozor nad zhotovovaním , výrobou, osvedčovaním spôsobilosti a prevádzkou vykonáva SFUL podľa schválených smerníc prostredníctvom dozorujúcich inšpektorov – technikov a letových inšpektorov. Dozorujúcich inšpektorov technikov určuje hlavný technik SFUL
- 15) SFUL zaradí LŠZ do evidencie na základe žiadosti oprávnej fyzickej alebo právnickej osoby po splnení požiadaviek príslušných predpisov.
- 16) SFUL vyradí LŠZ z evidencie
  - a) pri exporte LŠZ do zahraničia na základe žiadosti vlastníka LŠZ a po skontrolovaní technického stavu vyrad'ovaného LŠZ
  - b) na základe žiadosti vlastníka LŠZ, po skontrolovaní technického stavu vyrad'ovaného LŠZ a zabezpečení, že žiadana časť vyrad'ovaného LŠZ sa nepoužije bez príslušných dokumentov v leteckej činnosti
  - c) po preukázaní, že LŠZ bolo zničené a žiadna jeho primárna časť už nemôže byť použitá v letovej činnosti.

O vyradení LŠZ z evidencie SFUL sa vyhotoví písomný zápis.
- 17) SFUL vydá na základe žiadosti oprávnej fyzickej alebo právnickej osoby osvedčenie o zaradení LŠZ do evidencie alebo o vyradení LŠZ z evidencie.
- 18) Primárna časť LŠZ je taka súčiastka LŠZ, ktorej technické zlyhanie počas prevádzky LŠZ spôsobí leteckú nehodu LŠZ.
- 19) Všetky konania súvisiace so spôsobilosťou LŠZ sa uskutočnia na základe písomného podnetu, ktorý môže byť
  - a) žiadosť vlastníka alebo prevádzkovateľa LŠZ
  - b) oznámenie SFUL o konaní
- 20) Z každého konania SFUL, ktoré sa týka spôsobilosti LŠZ vyhotoví SFUL písomný zápis, ktorý môže byť v prípade potreby doplnený fotodokumentáciou alebo hmotným dôkazovým materiálom..

## **Hlava 2**

### **Osvedčovanie spôsobilosti LŠZ**

- 1) Každé LŠZ, ktoré má byť použité v leteckej prevádzke musí byť podrobené osvedčovaniu spôsobilosti.
- 2) LŠZ, ktoré splní požiadavky predpisov na uznanie letovej spôsobilosti, vydá SFUL doklad o letovej spôsobilosti
  - a) preukaz letovej spôsobilosti (PLS) – trvalý pre letovú prevádzku
  - b) zvláštny preukaz letovej spôsobilosti (ZPLS) – dočasný na letové skúšky po skončení stavby, opráv väčšieho rozsahu, úprav, prestavieb, inštalácií významných zariadení a technický prelet
- 3) Obsah, rozsah a priebeh osvedčovania spôsobilosti LŠZ stanoví hlavný technik SFUL a vykoná oprávnený inšpektor-technik, alebo odborná komisia zložená z inšpektorov SFUL, podľa postupov SFUL na vykonanie
  - a) dodatočných skúšok LŠZ
  - b) skúšok po ukončení stavby LŠZ
  - c) skúšok po opravách LŠZ väčšieho rozsahu
  - d) skúšok po úpravách, rekonštrukciách a prestavbách LŠZ
  - e) skúšok po inštalácii prídavných zariadení do LŠZ

- f) náhradného konania miesto stavebného dozoru
- 4) Osoby účastné osvedčovania spôsobilosti LŠZ sú žiadateľ o vydanie ZPLS alebo PLS a inšpektor-technik SFUL, alebo odborná komisia zložená z inšpektorov SFUL.
  - 5) Uvoľnenie nového LŠZ do letovej prevádzky sa vykoná až po úspešných skúškach, ktorými sa preukáže spôsobilosť LŠZ.
  - 6) Všetky skúšky LŠZ sa vykonávajú podľa schválených smerníc a pracovných postupov inšpektorov SFUL.
  - 7) Každé LŠZ zapísané do evidencie SFUL s vydaným PLS sa musí 1 krát za rok podrobiť dodatočnej skúške letovej spôsobilosti.
  - 8) Z každej dodatočnej skúšky vyhotoví účastný inšpektor – technik SFUL protokol (formulár č. 9)

### **Hlava 3**

#### **Zachovanie trvalej spôsobilosti LŠZ, opravy, úpravy, prestavby LŠZ**

- 1) Každé LŠZ uvedené do prevádzky vydaním ZPLS alebo PLS a zapísaním do evidencie LŠZ udržiava jeho prevádzkovateľ v stave trvalej letovej spôsobilosti.
- 2) Trvalú letovú spôsobilosť udržiava prevádzkovateľ LŠZ plnením schváleného programu údržby LŠZ kvalifikovane vykonávanými údržbovými úkonmi, opravami, úpravami a prestavbami LŠZ ak sú potrebné.
- 3) Po uskutočnenej údržbe, oprave, úprave a prestavbe LŠZ vykoná prevádzkovateľ LŠZ autentické záznamy, ktoré uchováva v dokumentácii LŠZ až do jeho vyradenia z prevádzky.
- 4) Každá úprava alebo prestavba LŠZ môže byť vykonaná len na základe žiadosti (formulár č. 23) o povolenie úpravy alebo prestavby predloženej SFUL a po jej schválení.
- 5) Nad každou úpravou alebo prestavbou vykoná SFUL odborný dozor prostredníctvom dozorujúceho inšpektora – technika SFUL
- 6) Po vykonaní úpravy alebo prestavby, ktorá má vplyv na letové vlastnosti, letové výkony a bezpečnosť letovej prevádzky LŠZ sa v primeranom rozsahu vykonajú pozemné a letové skúšky podľa programu schváleného SFUL.
- 7) Prevádzkovateľ LŠZ zodpovedná
  - za udržiavanie LŠZ v stave letovej spôsobilosti
  - že sa LŠZ nepoužije v letovej prevádzke ak nie sú splnené požiadavky jeho letovej spôsobilosti
  - že údržba a oprava sa vykonala osobou oprávnenou vykonávať údržby a opravy pre daný typ LŠZ podľa predpísaných postupov
- 8) Plnenie požiadaviek na zachovanie trvalej spôsobilosti LŠZ kontroluje SFUL
  - a) periodicky v rámci dodatočných skúšok jeden krát za 12 mesiacov
  - b) námatkovo v rámci dozoru nad prevádzkou LŠZ
  - c) podľa vzniknutých potrieb prevádzkovateľa LŠZ

## **Hlava 4**

### **Typový vzor LŠZ a častí LŠZ**

- 1) Osvedčenie o typovom vzore (ďalej OTV) LŠZ (formulár č. 22) vydáva SFUL na základe žiadosti o schválenie typového vzoru (formulár č. 10) a po preukázaní plnenia požiadaviek stanovených na vydanie typového vzoru.
- 2) OTV LŠZ je možné vydať na LŠZ ako celok alebo na jeho konštrukčné časti
  - a) motor
  - b) vrtuľa
  - c) riadiaci mechanizmus
  - d) nosník motora
  - e) podvozok
  - f) krídlo
  - g) vodorovná chvostová plocha
  - h) zvislá chvostová plocha
  - i) palivová nádrž
  - j) palubné prístroje
- 3) Dokumentácia k vydanému OTV obsahuje
  - a) doklad OTV s prílohou (vydá SFUL)
  - b) výrobná dokumentácia archivovaná v SFUL a u držiteľa
  - c) postup osvedčovania spôsobilosti LŠZ alebo časti LŠZ, vyrobenej podľa OTV
  - d) protokol o plnení požiadaviek osvedčovacieho predpisu
  - e) používateľská príručka vrátane programu údržby
  - f) letová príručka a program údržby ak sa jedná o LŠZ ako celok
- 4) Spôsobilosť časti LŠZ zhotovenej podľa OTV sa osvedčuje podľa postupov uvedených v dokumentácii OTV.
- 5) Spôsobilosť LŠZ v ktorom sú použité časti vyrobené podľa schváleného OTV sa osvedčuje podľa postupov dohodnutých s dozorujúcim inšpektorom-technikom pred začatím stavby.
- 6) Overovanie spôsobilosti LŠZ jednotlivito zhotoveného podľa OTV pre vlastné použitie zhotoviteľa sa vykoná v rozsahu postupov, ktoré sú súčasťou OTV.
- 7) SFUL pri zistení, že LŠZ alebo jeho časť, ktorej bolo vydané OTV nespĺňa požiadavky zachovania spôsobilosti, zabezpečí informovanie prevádzkovateľov tohoto typu LŠZ o zistených poznatkoch formou bulletinu.

## **Hlava 5**

### **Zhotovenie a výroba LŠZ**

- 1) LŠZ môže vzniknúť
  - a) individuálnym zhotovením jedného kusa právnickou alebo fyzickou osobou
  - b) v schválenom výrobnom procese ako sériovo vyrobený výrobok a súčasne tovar voľne širiteľný na trhu

- 2) Za sériovú výrobu LŠZ sa považuje produkcia rovnakých LŠZ u toho istého výrobcu v počte vyššom ako sú tri kusy.
- 3) Sériová výroba LŠZ alebo časti LŠZ sa musí vykonávať u výrobcu, ktorého spôsobilosť bola osvedčená a výrobný proces je dozorovaný podľa smernice SFUL č. 8/2010.
- 4) Zájemca o individuálne zhotovenie LŠZ musí ešte pred začatím stavby LŠZ predložiť SFUL oznámenie o úmysle zhotoviť LŠZ (formulár č. 11) s týmito prílohami
  - a) trojpohľadový kótovaný výkres LŠZ na základe ktorého je možné spracovať základný aerodynamický výpočet
  - b) návrh dozorujúceho inšpektora-technika SFUL, prípadne ďalších odborníkov, ktorí budú posudzovať jednotlivé etapy stavby a spôsobilosť LŠZ a sú uvedení v platnom zozname inšpektorov – technikov SFUL
  - c) návrh predpisu pre osvedčovanie spôsobilosti postaveného LŠZ
  - d) základný aerodynamický výpočet LŠZ, ktorý obsahuje tieto kapitoly
    - letová obratová obálka
    - zoznam kontrolovaných letových režimov a aerodynamický výpočet letu LŠZ v nich
    - použité profily nosných a chvostových plôch s dokladmi o ich aerodynamických vlastnostiach
    - výpočet aerodynamického stredu a polôh ťažiska LŠZ vzhľadom na požiadavky použitého osvedčovacieho predpisu
    - výpočet veľkosti záťažových bremien pre pevnostnú skúšku jednotlivých častí LŠZ
    - orientačný výpočet stúpavosti (len motorové LŠZ)
    - zoznam letových a obratových obmedzení
    - zoznam prevádzkových obmedzení
    - zoznam protivývrtkových obmedzení
  - e) pevnostný výpočet draku a ostatná dokumentácia , ktorá obsahuje
    - Zoznam a veľkosť výpočtových záťažových bremien pre nosné štruktúry nosných a chvostových plôch, nosník motora, podvozok, sedadlá a upínacie pásy posádky, riadiaci mechanizmus
    - Zoznam primárnych častí LŠZ a ich pevnostný výpočet
    - Schéma elektrickej sústavy LŠZ s výpočtom energetického nároku inštalovaných spotrebičov a prúdových hodnôt poistiek a ističov
    - kótovaný nivelačný výkres
    - zoznam inštalovaných palubných prístrojov a zariadení
    - miesto stavby LŠZ prístupné kontrole dozorujúceho inšpektora-technika SFUL a pracovníkov štátneho odborného dozoru
    - doklad o zhodnosti stavebnej dokumentácie LŠZ s dokumentáciou OTV potvrdený držiteľom OTV, ak bude LŠZ stavané podľa OTV
  - f) návrh žiadateľa na dozorujúceho inšpektora – technika SFUL posudzuje a schvaľuje hlavný technik SFUL



- g) individuálny zhotoviteľ LŠZ po ukončení stavby LŠZ písomne oznámi SFUL ukončenie stavby (formulár č. 12) s prílohami
- záverečný protokol o stave LŠZ (formulár č. 13)
  - nivelačný protokol
  - vyplnený dotazník (formulár č. 24)
  - protokol o meraní hmotnosti a polohy ťažiska (formulár č. 14)
  - protokol o tesnosti rýchlomernej sústavy (formulár č. 15)
  - protokol o kompenzácii magnetického kompasu (formulár č. 16)
  - návrh letovej príručky a programu údržby LŠZ
  - program pozemných a letových skúšok s návrhom skúšobného pilota (formulár č. 17)
  - súhlas prevádzkovateľa letiska na vykonanie letových skúšok
  - kópia zmluvy so skúšobným pilotom na vykonanie skúšobných letov
  - povolenie na prevádzku rádiových vysieláčov ak sú súčasťou LŠZ
  - žiadosť o vydanie ZPLS a pridelenie poznávacej značky (formulár č. 18)
  - kópia poisťnej zmluvy na poistenie škôd spôsobených prevádzkou LŠZ tretím osobám
  - uzavretý stavebný denník

Letové skúšky po skončení stavby sú súčasťou zhotovovania LŠZ. Letové skúšky môže vykonať iba skúšobný pilot SFUL po vydaní ZPLS.

ZPLS oprávňuje vykonať skúšobné lety vo vymedzenom letovom priestore podľa schváleného programu letových skúšok.

Počas skúšobných letov nesmie byť na palube druhá osoba, druhého člena posádky je nutné simulovať záťažou.

- h) Po vykonaní letových skúšok zhotoviteľ LŠZ predloží na SFUL žiadosť o vydanie PLS (formulár č. 21) s prílohami
- Protokol z letových skúšok s podpisom a posudkom skúšobného pilota (formulár č. 19)
  - Prehľad o plnení požiadaviek osvedčovacieho predpisu (formulár č. 20)
  - Letovú príručku upravenú podľa výsledkov letových skúšok
  - ZPLS vydaný na letové skúšky
  - Doklad o zhode LŠZ so schváleným typovým vzorom potvrdený dozorujúcim inšpektorom-technikom SFUL, ak bolo LŠZ stavané podľa schválenej typovej dokumentácie
- i) Po splnení všetkých požiadaviek osvedčovacieho predpisu vydá SFUL Preukaz letovej spôsobilosti (PLS) a ďalšie potrebné letové doklady.

## Hlava 6

### Dovoz LŠZ do SR a vývoz LŠZ zo SR

- 1) Spôsobilosť LŠZ dovezeného zo zahraničia musí byť pred zápisom do evidencie SFUL a pred vydaním poznávacej značky SR podrobená osvedčovaniu podľa predpisov platných v SR na základe

- a) uznania zahraničného typového certifikátu , alebo uznania dokladov o spôsobilosti LŠZ, ktoré boli dovážanému LŠZ úradne vydané v zahraničí
  - b) exportného certifikátu, ktorý nie je starší ako 60 dní a ktorý bol úradne vydaný v štáte registrácie alebo evidencie dovážaného LŠZ
  - c) stavu letovej spôsobilosti LŠZ a platného dokladu o letovej spôsobilosti LŠZ po vydaní ktorého LŠZ nenalietalo viac ako 50 hodín
  - d) dokladov o vykonanej údržbe a opravách LŠZ
  - e) skúšobného letu v rozsahu dodatočnej skúšky
  - f) letovej príručky a programu údržby
  - g) poistnej zmluvy na zákonné poistenie
  - h) povolenia na prevádzku rádiových vysielačov ak sú súčasťou LŠZ
  - i) doklad o výmaze z leteckého registra alebo evidencie v štáte exportu
- 2) Dovožca oznámi písomne úmysel dovieť LŠZ zo zahraničia, podá žiadosť o zapísanie dovážaného LŠZ do evidencie SFUL a pridelenie poznávacej značky. Po vykonaní predpísaného osvedčovania spôsobilosti a na základe dodania vyššie uvedených dokladov SFUL vykoná zápis do evidencie LŠZ a doplní potrebné letové doklady.
- 3) LŠZ vyvážané zo SR do zahraničia musí mať platný PLS po vydaní ktorého LŠZ nenalietalo viac ako 50 hodín a byť vymazané z evidencie LŠZ SFUL. Pred výmazom z evidencie LŠZ musí vývozca predložiť SFUL k vyvážanému LŠZ tieto dokumenty
- a) žiadosť o výmaz LŠZ z evidencie
  - b) žiadosť o vydanie exportného osvedčenia
  - c) letovú príručku a program údržby
  - d) doklady o vykonanej údržbe a opravách LŠZ
  - e) povolenie na prevádzku rádiových vysielačov ak sú súčasťou LŠZ
- 4) Pred výmazom LŠZ z evidencie v súvislosti s jeho exportom vykoná SFUL kontrolu technického stavu LŠZ v rozsahu dodatočnej skúšky.

## **Hlava 7**

### **Predlžovanie platnosti preukazu letovej spôsobilosti LŠZ**

- 1) Platnosť PLS LŠZ nie je spravidla dlhšia ako 12 mesiacov o čom rozhoduje SFUL.
- 2) SFUL overuje letovú spôsobilosť LŠZ pred uplynutím doby platnosti PLS.
- 3) Platnosť PLS zaniká ak
  - Nebola vykonaná údržba LŠZ v súlade so stanoveným programom údržby
  - Nebola pred letom odstránená závada, s ktorou nie je povolený vzlet, alebo táto nebola odstránená predpísaným spôsobom
  - Na LŠZ bola vykonaná úprava alebo prestavba ovplyvňujúca jeho spôsobilosť a táto nebola schválená
  - LŠZ bolo poškodené takým spôsobom, že obnova letovej spôsobilosti je nad rámec postupov uvedených v príručke na údržbu a opravy
  - LŠZ bolo podrobené generálnej oprave
  - SFUL zruší alebo pozastaví jeho platnosť

- 4) SFUL rozhodne o predĺžení platnosti PLS na základe žiadosti podanej majiteľom alebo prevádzkovateľom LŠZ a dokladu inšpektora – technika SFUL o stave LŠZ (formulár č. 13)
- 5) Žiadosť o predĺženie platnosti PLS musí obsahovať
  - Vyplnený Dotazník (formulár č. 24)
  - Dôvod zániku platnosti PLS
  - Dobu platnosti vyznačenú na PLS
  - Miesto pristavenia LŠZ na technickú prehliadku a prípadný overovací let.
- 6) LŠZ, ktorému skončila platnosť PLS môže hlavný technik SFUL vydať ZPLS s vymedzením účelu, doby trvania a prevádzkových podmienok, na ktoré sa tento preukaz vydáva. Platnosť takéhoto ZPLS je maximálne jeden mesiac a spravidla je vydaný iba na účel preletu na požadované miesto kontroly alebo údržby (technický prelet)

## **Hlava 8**

### **Vedenie evidencie**

- 1) Za vedenie evidencie a archiváciu dokumentov potrebných na vydanie preukazu letovej spôsobilosti (okrem dokumentov špecifikovaných v nasledujúcom bode 2) je zodpovedná SFUL minimálne v rozsahu danom Poverením 3/2009-P. Minimálna doba archivácie je totožná s platnosťou Osvedčenia o zápise do evidencie LŠZ.
- 2) Za archiváciu dokladov, ktoré nezostávajú pri overovaní letovej spôsobilosti v SFUL je zodpovedný majiteľ LŠZ. Minimálna doba archivácie je totožná s platnosťou Osvedčenia o zápise do evidencie LŠZ.

## **Hlava 9**

### **Prílohy a formuláre**

#### Príloha č. 1

Postupy pre dodatočné skúšky, skúšky po skončení stavby, skúšky po opravách, úpravách, prestavbách a dodatočnej inštalácii zariadení

#### Príloha č. 2

Postupy pre schvaľovanie spôsobilosti výrobcov LŠZ a jeho častí

#### Príloha č. 3

Postupy pri vydávaní osvedčenia o typovom vzore LŠZ a jeho častí

#### Formulár č. 9

Protokol z dodatočnej skúšky

#### Formulár č. 10

Žiadosť o schválenie typového vzoru

#### Formulár č. 11

Oznámenie o úmysle zhotoviť LŠZ a žiadosť o schválenie spôsobilosti pracoviska

Formulár č. 12  
Prehlásenie o ukončení stavby

Formulár č. 13  
Záverečný protokol o stave LŠZ

Formulár č. 14  
Protokol o meraní hmotností a polôh ťažiska

Formulár č. 15  
Protokol o tesnosti rýchlomernej sústavy

Formulár č. 16  
Protokol o kompenzácii magnetického kompasu

Formulár č. 17  
Program pozemných a letových skúšok, návrh skúšobného pilota

Formulár č. 18  
Žiadosť o vydanie ZPLS a pridelenie poznávacej značky

Formulár č. 19  
Protokol z letových skúšok

Formulár č. 20  
Prehľad o plnení požiadaviek osvedčovacieho predpisu

Formulár č. 21  
Žiadosť o vydanie PLS a zápis do evidencie

Formulár č. 22  
Osvedčenie o typovom vzore

Formulár č. 23  
Žiadosť o povolenie úpravy, prestavby LŠZ a zástavby zariadení

Formulár č. 24  
Dotazník LŠZ

Formulár č. 25  
Žiadosť o výmaz z evidencie LŠZ

## **Hlava 10**

### **Závěrečné ustanovenia**

- 1) Táto smernica je upravená a platná v rozsahu Poverenia 3/2009-P Leteckého úradu SR.
- 2) Výnimky z tejto smernice a jej úpravy v jednotlivých odôvodnených prípadoch môže povoliť Letecký úrad SR na základe podanej žiadosti.
- 3) Táto smernica nadobúda účinnosť dňom schválenia Leteckým úradom SR
- 4) Nadobudnutím účinnosti tejto smernice stráca účinnosť Smernica č. 2/1999 SFUL z 31. augusta 1999