

Korešpondencia letu v riadenom vzdušnom priestore

Lučenec prevádzka, frekvencia 122,6 MHz.

Informujeme o svojej činnosti

Pilot prechádza na Bratislava INFO 124,3 MHz

- Pilot:** Lučenec prevádzka, OM M-703, po vzlete, pokračujem pravou zákrutou na Košice, prechádzam na Bratislava INFO (124,3), dopočúť.
Lucenec traffic, OM M-703, airborne, proceeding right turn to Košice, contact Bratislava Information (124,3), goodbye.
- LZLU: OM M-703, Lučenec prevádzka, pokračujte na Košice, prejdite na Bratislava INFO (124,3), dopočúť.
OM M-703, Lucenec traffic, proceed to Košice, contact Bratislava Information (124,3), goodbye.
- Pilot:** Bratislava INFO, ..-703, dobrý deň.
Bratislava Information, ..-703, good afternoon.
- INFO: Stanica volajúca Bratislavu INFO, opakujte svoju volaciu značku.
Station calling Bratislava Information, say again your callsing.
- Pilot:** Opakujem, OM M-703.
I say again, OM M-703.
- INFO: OM M-703, Bratislava INFO, dávajte.
OM M-703, Bratislava Information, go ahead.
- Pilot:** Bratislava INFO, OM M-703, SD4, VFR let bez letového plánu z Lučenca do Kamenice nad Cirochou, altitude 2000 ft., QNH 1019, prevádzkovateľ p. Sluk, žiadam informáciu o aktivácii LZR100B a LZR26.
Bratislava Information, OM M-703, SD4, VFR flight without flight plan, from Lucenec to Kamenica nad Cirochou, 2000 feet altitude, QNH 1019, owner Mr. Sluk, request information about activation LZR100B and LZR26.
- INFO: OM M-703, Bratislava INFO, LZR100B je aktivovaná a LZR26 nie je aktivovaná.
OM M-703, Bratislava Information, LZR100B is activated and LZR26 isn't activated.
- Pilot:** Rozumiem, informáciu o aktivácii prijal, OM M-703.
Roger, information about activation received, OM M-703.
- INFO: Bratislava INFO
Bratislava Information

Pilot prechádza na Košice VEŽA 120,4 MHz

- Pilot:** Bratislava INFO, OM M-703, poloha západne od Drienovec, altitude 1500 ft., QNH 1019, prechádzam na Košice VEŽA.
Bratislava Information, OM M-703, present position west Drienovec, 1500 feet altitude, QNH 1019, contac Košice TOWER.
- INFO: OM M-703, Bratislava INFO, oblastné QNH 1015, prejdite na Košice VEŽA (120,4), dopočúť.
OM M-703, Bratislava Information, local QNH 1015, contact Košice TOWER (120,4), goodbye.
- Pilot:** QNH 1015, prechádzam na (120,4), dopočúť OM M-703.
QNH 1015, contact (120,4), goodbye OM M-703.
- Pilot:** Košice VEŽA, OM M-703, dobrý deň.
Košice TOWER, OM M-703, good afternoon.
- VEŽA: OM M-703, Košice VEŽA, dávajte.
OM M-703, Košice TOWER, go ahead.

Pilot: Košice VEŽA, OM M-703, SD4, VFR let bez letového plánu z Lučenca do Kamenice nad Cirochou, altitude 1500 ft., QNH 1015, poloha Drienovec, 3 minúty do Čečejevce, prevádzkovateľ p. Sluk, žiadam povolenie na prelet cez Čečejevce priamo na Ruskov.
Košice TOWER, OM M-703, SD4, VFR flight without flight plan, from Lucenec to Kamenica nad Cirochou, 1500 feet altitude, QNH 1015, present position Drienovec, three minutes to Čečejevce, owner Mr. Sluk, request clearance for passing via Čečejevce, direct to Ruskov.

VEŽA: OM M-703, ste povolený na prelet, pokračujte priamo na Čečejevce, altitude 1500 ft., QNH 1015, momentálne bez prevádzky, ohláste polohu Čečejevce.
OM M-703, cleared for passing, proceed direct to Čečejevce, 1500 feet altitude, QNH 1015, this moment without traffic, report Čečejevce position.

Pilot: Povolený na prelet, QNH 1015, Čečejevce ohlásim (dám) OM M-703.
Cleared for passing, QNH 1015, will report Čečejevce, OM M-703.

VEŽA: Košice VEŽA
Košice TOWER

Pilot: Košice VEŽA, OM M-703, poloha Čečejevce, altitude 1500 ft., QNH 1015.
Košice TOWER, OM M-703, present position Čečejevce, 1500 feet altitude, QNH 1015.

VEŽA: OM M-703, nastavte odpovedač na 3-5-2-1.
OM M-703, set up squawk 3-5-2-1.

Pilot: Odpovedač 3-6-0-1, OM M-703.
Squawk 3-6-0-1, OM M-703.

VEŽA: OM M-703, negatív, nastavte odpovedač na 3-5-2-1.
OM M-703, negative, set up squawk 3-5-2-1.

Pilot: Odpovedač 3-5-2-1, OM M-703.
Squawk 3-5-2-1, OM M-703.

VEŽA: OM M-703, okamžite stúpajte do altitude 3000 ft., prevádzka na finále 01.
OM M-703, immediately climb to 3000 feet altitude, traffic to finale 01.

Pilot: Stúpam do altitude 3000 ft., OM M-703.
Climbing to 3000 feet altitude, OM M-703.

VEŽA: OM M-703, ohláste altitude 3000 ft.
OM M-703, report 3000 feet altitude.

Pilot: Altitude 3000 ft. ohlásim (dám), OM M-703.
Will report 3000 feet altitude, OM M-703.

VEŽA: Košice VEŽA
Košice TOWER

Pilot: Košice VEŽA, OM M-703, altitude 3000 ft., QNH 1015.
Košice TOWER, OM M-703, 3000 feet altitude, QNH 1015.

VEŽA: OM M-703, pokračujte priamo na Ruskov, udržiavajte altitude 3000 ft., ohláste polohu Ruskov.
OM M-703, proceed direct to Ruskov, maintain 3000 feet altitude, report Ruskov position.

Pilot: Vykonám, Ruskov ohlásim (dám), OM M-703.
Wilco, will report Ruskov, OM M-703.

VEŽA: Košice VEŽA
Košice TOWER

Pilot: Košice VEŽA, OM M-703, poloha Ruskov, altitude 3000 ft., QNH 1015.
Košice TOWER, OM M-703, present position Ruskov, 3000 feet altitude, QNH 1015.

VEŽA: OM M-703, nastavte odpovedač na 7-0-0-0.
OM M-703, set up squawk 7-0-0-0.

Pilot: odpovedač 7-0-0-0, OM M-703.
Squawk 7-0-0-0, OM M-703.

VEŽA: OM M-703, pokračujte podľa pravidiel VFR, ohláste opustenie riadeného okrsku.
OM M-703, proceed by VFR, report leaving control zone.

Pilot: Vykonám, opustenie riadeného okrsku ohlásim (dám), OM M-703.
Wilco, Will report leaving control zone, OM M-703.

VEŽA: Košice VEŽA
Košice TOWER

Pilot prechádza na prevádzku Kamenice nad Cirochou 122,6 MHz

Pilot: Košice VEŽA, OM M-703, poloha Dargov, altitude 2000 ft., QNH 1015, opúšťam váš riadený okrsk, prechádzam na prevádzku Kamenice nad Cirochou.
Košice TOWER, OM M-703, present position Dargov, 2000 feet altitude, QNH 1015, leaving your control zone, contact Kamenica traffic.

VEŽA: OM M-703, oblastné QNH 1017, prejdite na prevádzku Kamenice nad Cirochou (122,6), dopyčutia.
OM M-703, local QNH 1017, contact Kamenica traffic (122,6), goodbye.

Pilot: QNH 1017, prechádzam na (122,6), dopyčutia OM M-703.
QNH 1017, contact (122,6), goodbye OM M-703.

Pilot: Kamenica prevádzka, OM M-703, dobrý deň.
Kamenica traffic, OM M-703, good afternoon.

LZKC:

Pilot: Kamenica prevádzka, OM M-703, dobrý deň.
Kamenica traffic, OM M-703, good afternoon.

LZKC:

Pilot: Kamenica prevádzka, OM M-703, vysielanie naslepo, VFR let z Lučenca do Kamenice, poloha Strážske, altitude 2600 ft., QNH 1017, pokračujem nad letisko pre zistenie podmienok na pristátie.
Kamenica traffic, OM M-703, blind transmissions, VFR flight from Lučenec to Kamenica, present position Strážske, 2600 feet altitude QNH 1017, proceeding to fly via runway for informations to landing.

Pilot: Kamenica prevádzka, OM M-703, nad letiskom, pokračujem do polohy po vetre pravého okruhu dráhy (25).
Kamenica traffic, OM M-703, above runway, proceeding to right downwind (25).

Pilot: Kamenica prevádzka, OM M-703, finále dráhy (25).
Kamenica traffic, OM M-703, final (25).

Pilot: OM M-703, dráhu uvoľnil.
OM M-703, runway vacated.

Pilot: OM M-703, končím spojenie, dopyčutia. (až pred vypnutím na stojisku)
OM M-703, leaving frequency, goodbye.